

อักษรการบริหารส่วนตำบลธรรมเสนา  
ที่..... ๐๖๖  
วันที่... ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗  
เวลา... ๑๔.๔๕ น.

ที่ รบ ๐๓๙๙/๑ ๑๑๙๗



ที่ว่าการอำเภอโพธาราม  
ถนนหน้าอำเภอ รบ ๗๐๑๒๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗ อำเภอโพธาราม

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลลูกห้วย และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลลูกห้วย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล และช่วงวันหยุด พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด  
อำเภอโพธาราม

๒. สำเนาคำสั่งอำเภอโพธาราม ที่ ๑๙๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยอำเภอโพธารามได้รับแจ้งจากศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนนจังหวัดราชบุรีว่า ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอโพธาราม จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ อำเภอโพธาราม และจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ อำเภอโพธาราม ตามแนวทางของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ลึกลงสำหรับสำเนาแผนปฏิบัติการฯ และสำเนาคำสั่งจัดตั้งศูนย์ฯ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗ อำเภอโพธาราม ให้มีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผลตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗ อำเภอโพธาราม ดังนี้

#### ๑. แนวทางการดำเนินงาน

๑.๑ ชื่อในการรณรงค์ “ขับขี่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

#### ๑.๒ แนวทางการดำเนินการ

๑.๒.๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๕ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

๑.๒.๒ ช่วงการดำเนินการระหว่างวันที่ ๕ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗ ดังนี้

(๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

(๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

๑.๓ เป้าหมายการดำเนินงาน เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗

#### ๑.๔ ตัวชี้วัดในระดับพื้นที่

(๑) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ(admit)

ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี

(๒) จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ช่วงอายุ ๑-๑๘ ปี ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

/๓) จำนวน...

๓) จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สูง  
หนักนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๔) จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ซึ่ง  
ไม่สูงหนักนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๕) จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส (admit) ที่เกิดบริเวณทางข้าม/ทางม้าลายลดลง  
ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๖) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรม  
เสียงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศบาล  
สังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศบาลสังกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี

๗) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรม  
เสียงดีมีแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศบาลสังกรานต์เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๒. ให้ดำเนินการตามมาตรการ ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านการบริหารจัดการ ด้านลดปัจจัยเสี่ยง  
ด้านคนและสภาพแวดล้อม ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านyanพาหนะ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และด้าน  
การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๓. ให้ทุกหน่วยงานใช้แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗  
เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนดำเนินงาน  
อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง ทั้งจากคน yanพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด  
รวมทั้งดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง  
เครื่องครัด และต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน  
และประชาชนในพื้นที่

๔. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสาพระราชทาน ดูแลความสงบเรียบร้อย  
และความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งประชาสัมพันธ์เชิงรุกในรูปแบบการเคาะประตูบ้าน เพื่อเฝ้าระวัง  
ตักเตือน ผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ตลอดจนสร้างการรับรู้และความตระหนักรด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน  
และประชาชนในพื้นที่

๕. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและ  
จุดบริการ กรณีในถนนสายหลักให้มีระยะห่างระหว่างจุดตรวจอย่างน้อย ๕๐ กิโลเมตรขึ้นไป เพื่อลดการสะสม  
ของภาระจราจร และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และ  
ดำเนินการตามมาตรการด้านกายภาพ เช่น ตรวจสอบ ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย และ  
ปรับปรุงแก้ไขให้ปลอดภัย สำรวจบริเวณที่มีงานก่อสร้างและเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศบาล เป็นต้น และ  
ดำเนินการตามมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง

๖. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิต่างๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความ  
พร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านสถานที่พยาบาล yanพาหนะ เครื่องมืออุปกรณ์ ระบบ  
การสื่อสาร ระบบการประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ประสบเหตุ  
ให้ทันท่วงที โดยให้ดำเนินการตามมาตรการตอบสนองหลังการเกิดเหตุอย่างเคร่งครัด และดำเนินการตาม  
มาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำและการท่องเที่ยวทางน้ำ เช่น กำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติภัยต่างๆ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ/แหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น และดำเนินการตามมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง

๘. ให้จัดส่งสำเนาแผนฯ และจัดส่งสำเนาคำสั่งฯ ให้อำเภอพิหารมทราบด้วย

๙. สามารถดาวน์โหลดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล และคำสั่งตั้งศูนย์ปฏิบัติการฯ ตาม QR CODE ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขอแสดงความนับถือ



(นายคุณชัย ครุฑ์ด้า)

นายอำเภอพิหารม



ลิงค์ที่ส่งมาด้วย

ที่ทำการปกครองอัมเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทร. ๐ ๓๒๑๒๓ ๓๓๑๕